	PROGRAMMA GESTIONE PERDITA PELLETT (PGPP)		
	Sezione 8.5	Rev. 0	1 di 5
	DATA <u>04/01/2022</u>		

1 - INTRODUZIONE

Intermodaltrasporti Srl ha aderito al programma internazionale **Operation Clean Sweep (OCS)**, ponendosi come obiettivo la **riduzione** della dispersione nell'ambiente di polveri, granuli e scaglie generate nella fase di trasporto di granuli in plastica. L'azienda è attiva da tempo nella prevenzione del pellet loss, effettuando controlli sul trasporto e sulle attività di carico e scarico effettuate dal personale, e rispettando le normative ambientali che riguardano il contenimento della dispersione dei granuli.

Nel presente programma gestione pellet vengono descritte le azioni da adottare al fine di ridurre il rischio di perdita pellet, effettuando inoltre anche una valutazione delle stesse e prevedendo un piano di miglioramento con un approccio concreto e sistematico.

2 - ANALISI DEL CONTESTO (2.1.2)

Intermodaltrasporti trasporta plastica in box cnt o autosilos e la probabile dispersione di granuli in plastica può avvenire sia durante il trasporto che durante le attività di carico e scarico.

Segue tabella con la valutazione del rischio per ogni fase lavorativa con le relative misure di controllo messe in atto al fine di evitare la dispersione.


3 - OBIETTIVI DELLA REDAZIONE DEL PRESENTE PROGRAMMA: 0 PELLETT LOSS

- ⇒ evitare la dispersione negli oceani dei granuli dispersi riducendo così l'impronta ambientale della ns. azienda
- ⇒ evitare scivolamenti e/o cadute rimuovendo correttamente l'eventuale plastica dispersa
- ⇒ evitare sanzioni per violazioni delle normative sulle acque meteoriche
- ⇒ vicino al mare, i granuli arrivano negli scarichi che portano al mare, causando obbrobri e minacciando la vita marina
- ⇒ infondere responsabilità nel personale che si occupa della gestione della plastica (trasporto, montaggio e smontaggio liner) effettuando attività formative su Operation Clean Sweep

4 - PROCEDURA GESTIONE PERDITA PELLETT (2.1.3): PULIZIA E SMALTIMENTO (4.2.E)

In caso di perdita granuli o polveri di plastica, anche al fine di evitare che vento e pioggia aumentino l'impatto ambientale:

- ⇒ aspirare il prodotto se si hanno a disposizione idonee attrezzature
- ⇒ utilizzare il recipiente o il telo in dotazione per la raccolta dei granuli o polveri (**11.6.2**)
- ⇒ raccogliere tutta la plastica dispersa nell'ambiente
- ⇒ effettuare un'adeguata pulizia dell'area rimuovendo correttamente il materiale disperso utilizzando scopa e palette o lance ad aria in caso di polvere di plastica
- ⇒ dopo aver effettuato la pulizia verificarne l'efficacia effettuando un controllo visivo
- ⇒ se la perdita è avvenuta su strada, considerare che il rischio di impatto ambientale aumenta per la presenza di veicoli in movimento: fermarsi nelle aree di sosta ed effettuare le istruzioni sopra riportate
- ⇒ se la plastica è presente in strada non intervenire direttamente e contattare il proprio referente: sarà l'azienda che provvederà ad avvisare le autorità e la ditta che si occupa del recupero di materiale da sversamenti

	PROGRAMMA GESTIONE PERDITA PELLETT (PGPP)		
	Sezione 8.5	Rev. 0	2 di 5
	DATA <u>04/01/2022</u>		

- ⇒ smaltire correttamente la plastica raccolta: verificare se all'interno dello stabilimento sono presenti contenitori rifiuti appositi per la plastica. Altrimenti inserire il rifiuto all'interno dei sacchi in plastica in dotazione e riportarli presso la sede aziendale di proprio riferimento dove verranno poi smaltiti con apposita ditta specializzata
- ⇒ le aziende per lo smaltimento vengono inserite all'interno dell'Elenco fornitori qualificati (EFQ) dopo aver preso visione delle autorizzazioni ambientali
- ⇒ la plastica utilizzata da Intermodaltrasporti viene conferita a ditte che effettuano il recupero del prodotto

5 - CONTROLLI DURANTE LE ATTIVITÀ SVOLTE

5-1 CARICO E SCARICO

L'autista che effettua le operazioni carico/scarico plastica, sia con box cnt che con autosilos, oltre a seguire le istruzioni operative riportate nella ISOP 6.2 e ISOP 6.5 del Manuale Autista, deve:

Carico

- ⇒ azionare correttamente il sistema di trasporto?? per evitare intasamenti
- ⇒ nel caso in cui sia necessario ripristinare il condotto perché bloccato, posizionare un contenitore o telone sotto la connessione per prevenire il rischio di dispersione dei granuli
- ⇒ posizionare le botole di carico il più vicino possibile al silos del cliente per ridurre al minimo la caduta dei granuli
- ⇒ assistere attentamente alle operazioni di carico per evitare un eccessivo riempimento del mezzo che potrebbe favorire la fuoriuscita di pellet
- ⇒ chiudere correttamente le botole prima di spostare il mezzo e apporre i sigilli
- ⇒ rimuovere tutti granuli fuoriusciti dal mezzo prima di lasciare l'area di carico per evitare che i granuli residui possano cadere a terra quando i mezzi verranno spostati all'esterno dell'impianto


Scarico

- ⇒ prima di iniziare le attività, al fine di contenere eventuali fuoriuscite posizionare un recipiente di raccolta sotto il punto di scarico
- ⇒ verificare che nell'area di scarico siano presenti dei contenitori da utilizzare per l'eventuale raccolta di granuli dispersi
- ⇒ presidiare lo scarico mantenendo la zona pulita
- ⇒ prima di lasciare il punto di scarico accertarsi che la plastica sia stata completamente scaricata effettuando un'ispezione visiva all'interno del mezzo e all'esterno dell'area di scarico. Il controllo dell'assenza di residui all'interno del cnt o dell'autosilos evita la dispersione di materiale plastico al momento dello smontaggio e per l'autosilos, riduce il rischio di contaminazione da plastica del carico successivo)
- ⇒ terminato lo scarico, far defluire aria nelle tubazioni al fine di eliminare qualsiasi residuo di prodotto
- ⇒ rimuovere eventuali granuli residui sul semirimorchio

5-2 CAMPIONAMENTI

In caso di eventuali campionamenti:

- ⇒ prelevare i campioni di prodotto solo nelle aree predisposte
- ⇒ seguire le procedure di campionamento indicate dagli stabilimento

	PROGRAMMA GESTIONE PERDITA PELLETTI (PGPP)		
	Sezione 8.5	Rev. 0	3 di 5
	DATA <u>04/01/2022</u>		


- ⇒ controllare visivamente che non vi sia dispersione di granuli e/o polveri
- ⇒ chiudere correttamente i portelli dopo aver effettuato il campionamento

5-3 UTILIZZO DEL LINER

Per il trasporto zucchero Intermodaltrasporti utilizza liner monouso e al fine di prevenire la dispersione dello stesso nell'ambiente:


- ⇒ effettuare il montaggio e lo smontaggio del liner e dei suoi componenti solo in aree appositamente predisposte e non in aree aperte al pubblico (**11.6.5**)
- ⇒ effettuare sempre un'ispezione visiva delle aree di dopo aver effettuato le operazioni di montaggio e smontaggio liner
- ⇒ prima di effettuare il montaggio del liner effettuare la pulizia del cnt come riportato in apposita procedura al fine di rimuovere sporcizia che potrebbe rompere il liner una volta montato
- ⇒ sia durante il montaggio che lo smontaggio liner, collocare i vari componenti, sempre in plastica, in appositi contenitori identificati con codice CER (raffia, tubi in pvc, polipropilene trasparente e polipropilene nero etc)
- ⇒ al fine di evitare dispersione di parti in plastica durante il carico e lo scarico di zucchero accertarsi sempre, effettuando un'accurata ispezione visiva, che il liner sia in buono stato e che non vi siano eventuali rotture dello stesso

All'interno dello stabilimento di Agognate (No) di Intermodaltrasporti sono predisposte apposite aree per il montaggio e smontaggio liner, gestite da personale formato sulle corrette procedure da seguire, comprese quelle di pulizia e smaltimento in seguito all'eventuale dispersione di plastica. L'area è di idonee attrezzature per la pulizia quali acqua e lance ad aria, scope e palette; sono inoltre predisposti appositi contenitori per il deposito rifiuti.

	PROGRAMMA GESTIONE PERDITA PELLETT (PGPP)		
	Sezione 8.5	Rev. 0	4 di 5
	DATA 04/01/2022		

6 - VALUTAZIONE DEL RISCHIO (2.1.1.D)

FASE E CAUSA	VALUTAZIONE DEL RISCHIO = PxG	MISURE DI CONTROLLO – AZIONI	RESPONSABILITÀ	TEMPI	RISCHIO RESIDUO = PxG
Fase: carico/scarico – perdita pellett Causa: <ul style="list-style-type: none"> - Problematiche/danni delle attrezzature del mezzo (tubi etc) - Mancato presidio delle operazioni da parte dell'autista con conseguente dispersione all'interno dello stabilimento - Errata procedura di scarico 	3x3 = 9 Priorità 1	⇒ Predisporre PGPP in cui sono incluse le attività da effettuare per ridurre la dispersione di pellett ⇒ Consegnare PGPP agli autisti in cui sono descritti: <ul style="list-style-type: none"> • i controlli da effettuare da parte dell'autista con check di carico e/o scarico • la verifica della regolare manutenzione dei mezzi di trasporto • il presidio da parte dell'autista durante le operazioni di carico e scarico • la segnalazione da parte dell'autista di eventuali problematiche ai referenti manutenzione utilizzando la APP e richiedendo una richiesta di manutenzione ⇒ Formazione come azione preventiva per 0 pellett loss	RHSEQ	Gennaio 2022	2x3 = 6 Priorità 2
Fase: trasporto - mezzo carico – perdita pellett Causa: <ul style="list-style-type: none"> - Non corretta chiusura del mezzo - Mancato controllo da parte dell'autista della presenza di eventuali granuli presenti sul cnt 	3x3 = 9 Priorità 1	⇒ Controlli effettuati dall'autista con check di carico e/o scarico ⇒ Lettera di richiamo al personale per mancato rispetto della procedura operativa che richiede controlli puntuali ⇒ Formazione come azione preventiva per 0 pellett loss	RHSEQ	Gennaio 2022	2x3 = 6 Priorità 2
Fase: carico/scarico – produzione di micro polvere Causa: <ul style="list-style-type: none"> - Non rispetto delle ISOP relative al trasporto pellett 	3x3 = 9 Priorità 1	⇒ Eseguire le operazioni in conformità a quanto riportato nel PGPP relative al trasporto pellett	Autista	Gennaio 2022	2x3 = 6 Priorità 2

	PROGRAMMA GESTIONE PERDITA PELLETT (PGPP)		
	Sezione 8.5	Rev. 0	5 di 5
	DATA <u>04/01/2022</u>		

P4 Molto probabile	4	8	12	16
P3 Probabile	3	6	9	12
P2 Remota	2	4	6	8
P1 improbabile	1	2	3	4
	G1 Lieve	G2 Medio	G3 Grave	G4 Gravissimo

$R > 8$	Priorità 1
$6 \leq R \leq 8$	Priorità 2
$3 \leq R \leq 4$	Priorità 3
$R < 2$	Priorità 4